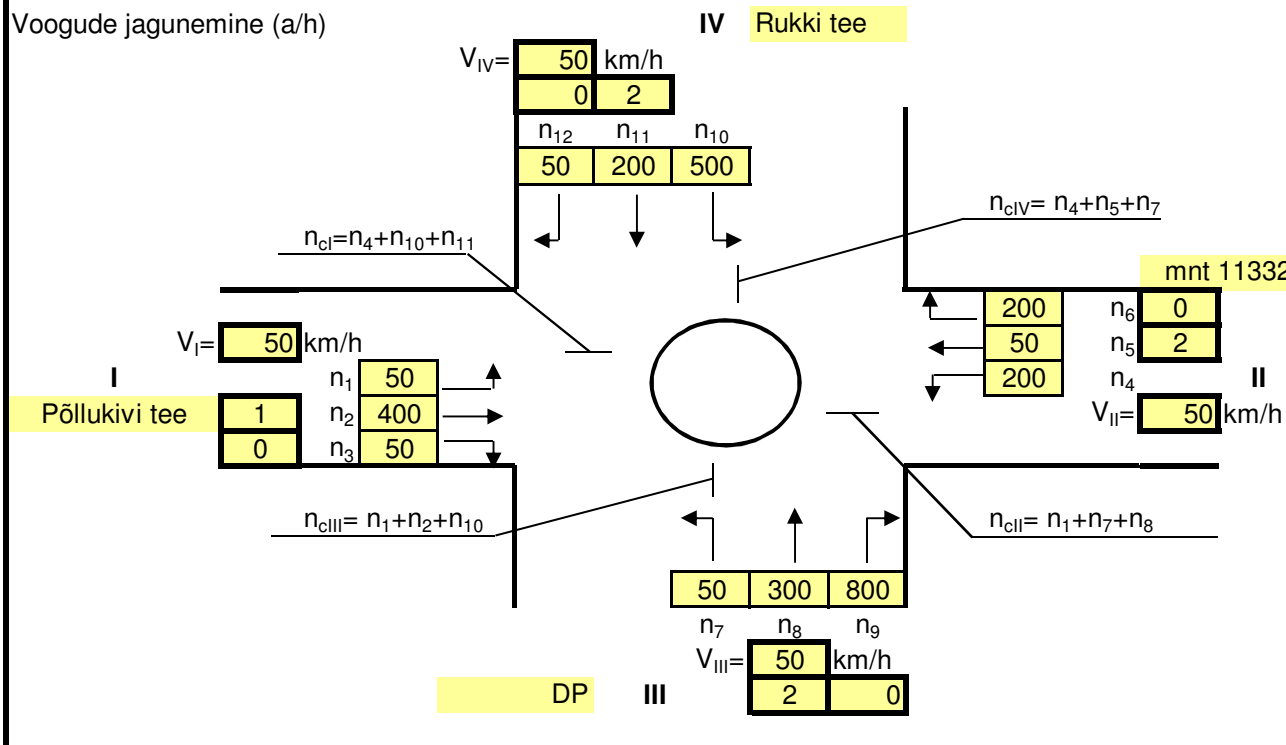


NELJAHARULINE RINGRISTMIK			
Ristmik:	Rukki tee - Pöllukivi tee ristmik	Kuupäev:	4.04.2019
Analüüsi teostas:	K. Muru	Analüüsitav periood:	2040 hommik
Projekti nr.:	P19024	Linn:	Rae vald, Kurna küla

Voogude jagunemine (a/h)



Voogude jagunemine

Suund nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Liiklussagedus a/h	50	400	50	200	50	200	50	300	800	500	200	50
Taandatud sagedus(sa/h)	50	400	50	200	50	200	50	300	800	500	200	50
HARU I											Radu ringil	2
Segav voog (voog ringil)	$n_{cI} = n_4 + n_{10} + n_{11} =$						900	a/h				
Kriitiline tühik T_c	$T_c =$						4,0	s				
Läbilaskvus	$C_{pri} = C_{mri} =$						683	sa/h				
Liiklussagedus harul	$m_I = m_1 + m_2 + m_3 =$						500	sa/h				
Sagedus haru ühel rajal	$m_{rI} = m_I / k_I =$						500	sa/h				
HARU II											Radu ringil	2
Segav voog(voog ringil)	$n_{cII} = n_1 + n_7 + n_8 =$						400	a/h				
Kriitiline tühik T_c	$T_c =$						4,0	s				
Läbilaskvus	$C_{priII} = C_{mriII} =$						989	sa/h				
Liiklussagedus harul	$m_{II} = m_4 + m_5 + m_6 =$						450	sa/h				
Sagedus haru ühel rajal	$m_{rII} = m_{II} / k_{II} =$						237	sa/h				
HARU III											Radu ringil	2
Segav voog(voog ringil)	$n_{cIII} = n_1 + n_2 + n_{10} =$						950	a/h				
Kriitiline tühik T_c	$T_c =$						4,0	s				
Läbilaskvus	$C_{priIII} = C_{mriIII} =$						660	sa/h				
Liiklussagedus harul	$m_{III} = m_7 + m_8 + m_9 =$						1150	sa/h				
Sagedus haru ühel rajal	$m_{rIII} = m_{III} / k_{III} =$						605	sa/h				
HARU IV											Radu ringil	2
Segav voog(voog ringil)	$n_{cIV} = n_4 + n_5 + n_7 =$						300	a/h				
Kriitiline tühik T_c	$T_c =$						4,0	s				
Läbilaskvus	$C_{priIV} = C_{mriIV} =$						1068	sa/h				
Liiklussagedus harul	$m_{IV} = m_{10} + m_{11} + m_{12} =$						750	sa/h				
Sagedus haru ühel rajal	$m_{rIV} = m_{IV} / k_{IV} =$						395	sa/h				

LISA 2-5

NELJAHARULINE RINGRISTMIK						
Läbilaskvuse kasutustaseme arvutus						
$z_j = m_j / C_{mj}$						
	Segav voog ringil	Liiklus-sagedus harul	Haru läbilaskvuse kasutustase	Haru läbilaskvus	Haru kogu läbilaskvus (sõltuvalt haru sõiduradade arvust)	Teenindustase
HARU NR.	n_{oj} (a/h)	m_j (sa/h)	z_j	C_{mj} (sa/h)	$C_{mj} = C_{mj} \cdot k_j$ (sa/h)	TT
I	900	500	0,73	683	683	B
II	400	450	0,24	989	1879	A
III	950	1150	0,92	660	1254	D
IV	300	750	0,37	1068	2029	A
Kokku	2550	2850	0,92	3400	5845	D
Ristmiku suurim läbilaskvus:						
$SUM C_m = SUM m_j / z_{max} =$ 3108 sa/h						